

Rekuperation – Batterie mit Energie laden

Mindestens 90% der Bremsstätigkeiten bei Elektroautos kann mit etwas Übung via «Rekuperation» erfolgen.

Beim Abbremsen mittels Rekuperation wird die Batterie mit Energie geladen und die Reichweite der E-Autos so erhöht. Das Abbremsen via Rekuperation erfolgt via **Gangschaltung** und nicht via Fusspedale.

Beim Fahren mit einem E-Golf ist die Gangschaltung üblicherweise auf der Position «D». Muss das Auto abgebremst werden, kann dies via Rekuperation erfolgen. Hierzu werden seitens E-Golf 3 Stufen ermöglicht, je nach Stufe wird das Auto stärker abgebremst und umso mehr Energie fließt zurück in die Batterie.

- Stufe 1 und 2 der Rekuperation erfolgt via 1 resp. 2xmaligem «Tippen/ leichtes Drücken» der Gangschaltung in der Position D nach links. In der Anzeige auf dem Armaturenbrett steht dann «Rekuperation Stufe 1» (resp. 2). Um die Bremswirkung der Rekuperation der Stufe 1 und 2 aufzuheben, ist die Gangschaltung 1 resp. 2x kurz nach rechts zu tippen/drücken.
- Stufe 3, also die stärkste Bremswirkung, erreicht man durch zurückziehen der Gangschaltung auf die Position «B». In der Anzeige auf dem Armaturenbrett steht dann «Rekuperation Stufe 3». Nach Abschluss des Ab-Bremsvorgangs sollte die Gangschaltung wieder auf die Position «D» vorgeschoben werden.

Beim Lesen tönt das vielleicht etwas kompliziert. Aber es wird schon sehr bald viel entspannender, mit der Gangschaltung abzubremsen, als mit dem Fusspedal.

PS: Rekuperation ist nur möglich, wenn die Batterie nicht voll ist, resp. nicht mehr als 95% geladen ist.

